



ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН

Име на компанията: Tesla Motors Inc

Тикър(Борса)/Цена на акция: TSLA (NASDAQ) / 19.20 USD/ After hours: 19.34 /02.07.10г.

Сектор: Индустрия

Подсектор: Автомобилна индустрия, алтернативни технологии

Описание:

Американската фирма Tesla Motors изцяло се занимава с разработка, технологичен дизайн и продажба на автомобили, работещи на 100% с електрически двигатели. Наименованието на фирмата Tesla Motors произлиза от името на гения Никола Тесла (електронен инженер), който сред своите 700 патента има и индукционен мотор и алтернативното пренасяне на енергия. ЮНЕСКО определи 2006 година за година на Никола Тесла, в чест на неговия 150-ти юбилей. Показателно е, че на 19 юли 2006 г., фирмата е пуснала на пазара своя изцяло електрически автомобил Tesla Roadster. На 17 март 2008 година започна серийно производство на автомобила. В Европа продажбата на автомобилите е започнала на 9 април 2008 г

Коментар:

- На 29.06.2010 г. Tesla Motors проведе успешно първично публично предлагане и пласира акции за 226 милиона долара. Това е първото публично предлагане на автомобилната компания от 54 години насам, като последното подобно беше направено от Ford през 1954 г. **Tesla успя да пласира 13.3 милиона акции на цена 17 долара**, повече от предварителния диапазон от **14-16 долара**, по данни от Комисията по ценни книжа в САЩ. При старта на търговията акциите на компанията отбелязаха близо 40% ръст до 23.89 долара.
- Една от целите на публичното предлагане беше да се съберат средства за развитието на новия модел на Tesla Motors, седанът Model S. Това ще е автомобил, който с едно зареждане ще изминава 480 км., като цената ще е близо 55 хил долара.
- През месец ноември 2008 година, фирмата е получила 40 млн. USD за развитие на технологии, дизайн, по-качествено производство. **В рамките на държавната подкрепа за алтернативна енергия на администрацията на Обама, Tesla Motors е получила нисколихвен заем от Департамента по енергетика в размер на 465 млн. долара.** От тях 365 млн. долара ще бъдат използвани за производството на модела S и 100 млн. долара за производствени устройства на електрически мотори.
- Дял във Tesla Motors притежават следните институции и лица: **Daimler AG, Toyota Motor (инвестира 50 млн. долара паралелно с публичното предлагане)**, правителството на Абу Даби, изпълнителният директор Елон Маск, който остава най-големият акционер, **шефовете на Google Сергей Брин и Лари Пейдж и др.**

Потенциален риск за дружеството, както и за цената на акцията може да бъдат забавяне на икономиката, намаляване на приходите, ниските парични потоци, намаляване на препоръките от анализаторите и др. Поради множество фактори не е гарантирано достигането на целевата цена, всички данни са въз основа на очакванията за развитието на компанията. В случай на краткосрочни спекулации и рязка промяна в цената на акцията, препоръчваме тя да бъде продадена, за да може загубата да се минимизира.

Допълнителна информация:

Печалба (1- 3.Q. 2009): \$ -31.5 млн.

Оборот (1 – 3.Q. 2009): \$ 93.4 млн.

Глобал Маркетс ООД
София: 1618, ж.к. Манастирски ливади
Ул. Майстор Алекси Рилец №38

Тел: (02) 80 875 111;
факс: (02) 80 875 188
e-mail: frontdesk@globalmarkets.bg;
website: www.globalmarkets.bg



Основни конкуренти и свързани компании:

Nissan Motors

Последна промяна: 05.07.10г.

Източници на информация: <http://www.teslamotors.com/>, www.bloomberg.com, www.reuters.com, www.nyse.com, www.yahoo.com;

За Глобал Маркетс ООД изготвил: Константин Сираков, инвестиционен консултант

Информацията по-горе представлява инвестиционно изследване по смисъла на чл. 42, ал. 6 от Наредба № 38/2007 на КФН за изискванията към дейността на инвестиционните посредници и, съответно, не е съобразена с инвестиционните цели, финансово състояние, опит и отношение към риска на конкретните инвеститори. Във Ваши интерес е, преди да вземете инвестиционно решение на база на настоящото инвестиционно изследване, да потърсите инвестиционна консултация, съобразена с Вашите специфични характеристики като инвеститори.

Търговията с финансови инструменти е високо рискова дейност и съществува значителна вероятност за реализиране на загуби. Историческото представяне на инструмента не е гаранция за бъдещи печалби.