

**ОБОБЩЕН ИНВЕСТИЦИОНЕН АНАЛИЗ**
**The Boeing Company**

(NYSE: BA, ISIN US097023105, цена 48,4 USD, 02.09.2009)

Компанията е част от списъка с акции на CAPITAL PARTNERS a.s.

**Сектор:**

Промисленост

**Отрасъл:**

Производство на самолети и оръжия

**Описание:**

Компанията е сред най-големите фирми в света по пазарна капитализация. Една от 30-те компании в основния индекс на борсата в Ню Йорк NYSE, DJIA. Фирмата е основана през 1916 година в щата Вашингтон, през 1934 г. се е преместила в Delaware. Развитието, изграждането, производството и продажбите на компанията са насочени в 6 посоки: пътнически самолети, военни самолети, спътници, управляеми снаряди, цивилни космически полети и съоръжения и услуги за пускане на ракети. Компанията дългосрочно сътрудничи с редица държавни институции като Министерството на отбраната на САЩ, НАСА и др., което ѝ осигурява добро икономическо бъдеще от гледна точка на доходност, както от военни така и от цивилни поръчки. Фирмата е голям купувач на материали като алуминиеви ламарини, плочи и пластини, също така и ламарини, пластини и плочи от титан, различни отливки и други съединения. Компанията е наела приблизително 162 хиляди човека по цял свят.

**Коментар:**

Boeing е сред компаниите с дългосрочно стабилно управление и обикновено и със постоянно повишаващи се печалби. През годините 2003 - 2007 печалбата на акция на фирмата е достигнала: 0,9; 2,28; 3,26; 2,88 и 5,36 USD, като средно печалбата на акция се е повишавала с 40% годишно.

Върху Boeing, както и върху повечето фирми, кризата имаше негативни последствия, изразяващи се в значителния спад на поръчките от самолетните компании, поради понижения обем на самолетния транспорт. Значителното закъснение на доставките на за самолета 787 Dreamliner причини ново влошаване от икономическа гледна точка за компанията, както с изплащането на неустойки на купувачите, поради закъснелите доставки на самолети, така и оттеглянето на някои от поръчките, което стана без компенсация за Boeing. Влошеното управление за 2008 година в сравнение с 2007 се прояви със спад на печалбата с 32%, или с 3,64 USD на акция. В резултат на това акциите от стойност над 100 USD (макс. 107,8 USD) претърпяха корекция до цени под 30 USD (мин. 29 USD).

Със стабилизирането на общата ситуация се стига и до стабилизиране на самолетните компании. При по-голямата част от тях приключва периода на понижен капацитет и скоро ще започне подмяната на старите самолети с нови. Спада на продажбите в САЩ в по-голямата си част е заменен от доставки на самолети в югоизточна Азия, най-вече от Китай.

Компанията Boeing е успяла да сключи редица поръчки с Министерството на отбраната.

На 27 август 2009 година компанията обяви актуализирания harmonogram с приключването на разработката на 787 Dreamliner. Първият полет ще се осъществи до края на тази година, а първите доставки на 787 Dreamliner на самолетните компании ще се реализират през четвъртото тримесечие на 2010 година. Цялостното производство (10 самолета) 787 Dreamliner месечно, е планирано за втората половина на 2013 година.

*Опакването за цената се въз основа на технически и фундаментален анализ, като се вземат под внимание препоръките на анализаторите, посочени по-долу. Основните рискове за компанията и за цената на акцията включват: икономическа рецесия, закъснения в производството, вредни атмосферни условия (урагани), недостиг на природни ресурси и други негативни фактори. В случай на краткосрочни спекулации и рязка промяна в цената на акцията, препоръчваме тя да се бъде продадена, за да може загубата да се минимизира до 10-15%.*

**Графика:**
**Десетгодишна графика**


**Целева цена, определена на базата на технически и фундаментален анализ 64 USD.**

**Основни фундаментални показатели:**

Пазарна капитализация: 37,08 млрд. USD

Ръст на продажбите (yoу): -8,25 %

Ръст на печалбите (yoу): -34%

P/E ratio: 10,44

Дивиденди (годишни): 1,62 USD на акция (3,3%)

Beta vs. SPX: 1,09

**Основни конкурентни компании:**

Airbus SAS (EAD:FP)

Lockheed Martin Corp (LMT)

Raytheon Co (RTN)

Последна ревизия 03.09.2009

 Повече информация на: [www.boeing.com](http://www.boeing.com)

Внимание: Всякакви сделки с ценни книжа могат да доведат до печалба, но и до загуба. Минали движения в цените не са гаранция за бъдеща печалба. Надзор на компанията CAPITAL PARTNERS a.s. извършва Чешката народна банка. Емитентът на ценната книга, която е предмет на инвестиционната препоръка не е бил запознат с инвестиционната препоръка за разпространяването ѝ. Друга юридическа и друга информация свързани с инвестиционната препоръка ще намерите на [www.stockmarket.cz](http://www.stockmarket.cz). Цялата инвестиционна препоръка е достъпна при поискване на интернет страниците на компанията CAPITAL PARTNERS a.s. [www.stockmarket.cz](http://www.stockmarket.cz) в секцията следени компании. Източници на информация: реномирани новинарски агенции и интернет издания като напр. [www.ctk.cz](http://www.ctk.cz), [yahoo.com](http://yahoo.com), [reuters.com](http://reuters.com), [apod](http://apod). Начинът на изготвяне на ID: компаративен и рисков анализ, SWOT, фундаментален и технически анализ, ID на регулирани инвестиционни SEC, BaFin и SFA, предположения на Reuters, Zacks, Briefing, WSJ. За CAPITAL PARTNERS a.s. изготвил Zbyněk Neumann, анализатор.

Информацията по-горе представлява инвестиционно изследване по смисъла на чл. 42, ал. 6 от Наредба № 38/2007 на КФН за изискванията към дейността на инвестиционните посредници и, съответно, не е съобразена с инвестиционните цели, финансово състояние, опит и отношение към риска на конкретните инвеститори. Във Ваши интерес е, преди да вземете инвестиционно решение на база на настоящото инвестиционно изследване, да потърсите инвестиционна консултация, съобразена с Вашите специфични характеристики като инвеститор.

**CAPITAL PARTNERS a.s.**

Dušňi 22, 110 05 Praha 1

Tel.: 00420 224 816 092-4

Fax: 00420 224 814 216

Дистрибутор: Глобал Маркетс ООД

София, 1618, ул. Майстор Алекси Рилец 38

Тел: 00359 2 808 75 111

Факс: 00359 2 808 75 188