



## ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН

**Име на компанията: Tesla Motors Inc**

**Тикър(Борса)/Цена на акция: TSLA (NASDAQ) / 21.00 USD**

**Сектор: Индустрия**

**Подсектор: Автомобилна индустрия, алтернативни технологии**

### Описание:

Американската фирма Tesla Motors изцяло се занимава с разработка, технологичен дизайн и продажба на автомобили, работещи на 100% с електрически двигатели. Наименованието на фирмата Tesla Motors произлиза от името на гения Никола Тесла (електронен инженер), който сред своите 700 патента има и индукционен мотор и алтернативното пренасяне на енергия. ЮНЕСКО определи 2006 година за година на Никола Тесла, в чест на неговия 150-ти юбилей. Показателно е, че на 19 юли 2006 г., фирмата е пуснала на пазара своя изцяло електрически автомобил Tesla Roadster. На 17 март 2008 година започна серийно производство на автомобила. В Европа продажбата на автомобилите е започнала на 9 април 2008 г.

### Коментар:

- **Tesla Motors** откри реновираната си фабрика във Фремонт, САЩ, където планира да произвежда електрическия седан Model S, заедно с партньорството на Тойота. Въпреки че производството на електромобиле се очаква да започне по-късно, оборудването за фабриката вече е закупено и има наети 70 работници. От компанията съобщиха, че при пълен капацитет във фабриката ще работят 1200 работника.
- Споразумението между **Tesla Motors** и **Toyota Motor Corp** за производство на електрическа система и мотор за модела на **Toyota RAV4**, влезна в сила в началото октомври, и според него **Tesla Motors** ще получи **60 млн. долара**.
- На 29.06.2010 г. **Tesla Motors** проведе успешно първично публично предлагане и пласира акции за 226 милиона долара. Това е първото публично предлагане на автомобилна компания от 54 години насам, като последното подобно беше направено от Ford през 1954 г. **Tesla** успя да пласира **13,3 милиона акции на цена 17 долара**. При старта на търговията акциите на компанията отбелязаха близо 40% ръст. Една от целите на публичното предлагане е да се съберат средства за развитието на новия модел на Tesla Motors, седанът **Model S**. Това ще е автомобил, който с едно зареждане ще изминава 480 км., като цената му ще е близо 50 хил долара.
- През месец ноември 2008 година, фирмата е получила 40 млн. USD за развитие на технологии, дизайн, по-качествено производство. **В рамките на държавната подкрепа за алтернативна енергия на администрацията на Обама, Tesla Motors е получила нисколихвен заем от Департамента по енергетика в размер на 465 млн. долара**. От тях 365 млн. долара ще бъдат използвани за производството на модела S и 100 млн. долара за производствени устройства на електрически мотори.
- Дял във Tesla Motors притежават следните институции и лица: **Daimler AG, Toyota Motor (инвестира 50 млн. долара паралелно с публичното предлагане)**, правителството на Абу Даби, изпълнителният директор **Елон Маск**, който остава най-големият акционер, **шефовете на Google Сергей Брин и Лари Пейдж и др.**

*Потенциален риск за дружеството, както и за цената на акцията може да бъдат забавяне на икономиката, намаляване на приходите, ниските парични потоци, намаляване на препоръките от анализаторите и др. Поради множество фактори не е гарантирано достигането на целевата цена, всички данни са въз основа на очакванията за развитието на компанията. В случай на краткосрочни спекулации и ръзка промяна в цената на акцията, препоръчваме тя да бъде продадена, за да може загубата да се минимизира.*



**Допълнителна информация:**

Пазарна капитализация: 1,96 млрд. долара

Печалба (1- 3.Q. 2009): \$ -31,5 млн.

Оборот (1 – 3.Q. 2009): \$ 93,4 млн.

**Основни конкуренти и свързани компании:**

Nissan Motors

**Последна промяна: 28.10.10г.**

Източници на информация: <http://www.teslamotors.com/>, [www.bloomberg.com](http://www.bloomberg.com), [www.reuters.com](http://www.reuters.com), [www.nyse.com](http://www.nyse.com), [www.yahoo.com](http://www.yahoo.com);

За Глобал Маркетс ООД изготвил: Константин Сираков, инвестиционен консултант

*Информацията по-горе представлява инвестиционно изследване по смисъла на чл. 42, ал. 6 от Наредба № 38/2007 на КФН за изискванията към дейността на инвестиционните посредници и, съответно, не е съобразена с инвестиционните цели, финансово състояние, опит и отношение към риска на конкретните инвеститори. Във Ваш интерес е, преди да вземете инвестиционно решение на база на настоящото инвестиционно изследване, да потърсите инвестиционна консултация, съобразена с Вашите специфични характеристики като инвестито.*

**Търговията с финансови инструменти е високо рискова дейност и съществува значителна вероятност за реализиране на загуби. Историческото представяне на инструмента не е гаранция за бъдещи печалби.**